



ZAŁOŻENIA REGULAMINOWE



Kujawsko-Pomorskiej Kolarskiej Ligi
„Szlakiem Uczniowskich Klubów Sportowych – 2024”



CEL LIGI UKS:

- popularyzacja kolarstwa wśród dzieci i młodzieży,
- kształtowanie utalentowanych sportowo za wodniczek i zawodników,
- współzawodnictwo sportowe i wyłonienie zwycięzców,
- zapewnienie startów najmłodszym kategoriom wiekowym,

ORGANIZATORZY LIGI UKS:

- Kujawsko-Pomorskie Zrzeszenie LZS w Toruniu,
- Urząd Marszałkowski w Toruniu,
- Kujawsko-Pomorski Związek Kolarski w Toruniu,
- Urzędy Gmin i Miast województwa,
- gospodarze wyścigów,
- Kolarskie Kluby Sportowe i UKS-y województwa

UCZESTNICTWO W LIDZE:

Prawo startu w wyścigach w ramach Kolarskiej Ligi UKS posiadają zawodnicy i zawodniczki województwa kujawsko-pomorskiego w kategoriach :

DZIEWCZĘTA

- młodziczka / roczniki 2010 – 2011 /
- żaczka / roczniki 2012 i młodsze/

CHŁOPCY

- młodzik / roczniki 2010 – 2011 /
- żak / roczniki 2012 i młodzi /

posiadający licencję na dany rok, aktualne badania lekarskie i kartę rowerową.

Zawodnicy i zawodniczki z innych województw, na warunkach określonych wyżej, uzyskują prawo do ubiegania się o przewidziane komunikatem nagrody.

W przypadku zainteresowania klubów oraz możliwościami technicznymi organizatorów poszczególnych wyścigów, przeprowadzone zostaną odrębne, nie punktowane wyścigi dla innych kategorii wiekowych.

TERMINY I MIEJSCA WYŚCIGÓW:

- wyścigi w ramach Kolarskiej Ligi UKS przeprowadzone zostaną w okresie marzec - październik 2024 r.
- szczegółowy kalendarz startów znajduje się na stronie Kujawsko-Pomorskiego Związku Kolarskiego,

ZGŁOSZENIA:

- zgłoszenia zawodniczek i zawodników do startu przyjmowane będą według zasad i warunków podanych przez bezpośredniego organizatora w regulaminie zawodów, który winien być zatwierdzony przez Kujawsko-Pomorski Związek Kolarski w Toruniu,
- komunikat organizacyjny sporządzony w oparciu o niniejsze założenia regulaminowe, / określający termin, miejsce, program minutowy, długość trasy oraz ilość przewidzianych nagród, itp. /, winien być rozesłany zainteresowanym klubom w terminie 7 dni przed planowanym wyścigiem i w tym samym terminie umieszczony na stronie internetowej,

SPOSÓB PRZEPROWADZANIA WYŚCIGÓW :

- wyścigi przeprowadzone będą zgodnie z przepisami PZKol., zapisami niniejszych założeń regulaminowych oraz regulaminami,
- wyścigi ze startu wspólnego odbędą się przy ruchu ograniczonym,
- kryteria, jazda indywidualna na czas, wyścig drużynowy oraz wyścig dwójek, odbędą się przy ruchu całkowicie zamkniętym,
- maksymalne dystanse dla poszczególnych kategorii wiekowych i rodzaju wyścigów są następujące:

rodzaj wyścigu	młodzik	młodziczka, żakini i żak
start wspólny	50 km	20 km
kryterium uliczne	20 km	10 km
jazda indywidualna na czas	10 km	5 km
wyścig drużynowy	20 km	10 km
wyścig dwójkami	15 km	10 km

PUNKTACJA I KLASYFIKACJA:

Zwycięzcy indywidualni wszystkich wyścigów ze startu wspólnego, jazdy indywidualnej na czas oraz kryteriów, w poszczególnych kategoriach zdobywają punkty według następujących zasad:

I – 20, II – 17, III – 14, IV – 12, V – 11, VI – 10, VII – 9, VIII – 8, IX – 7, X – 6, XI – 5, XII – 4, XIII – 3, XIV – 2, XV – 1 pkt.

Punktacja j.w. obowiązywać będzie w wyścigach drużynowych oraz dwójek, przy czym zdobyte przez drużynę lub dwójkę punkty podzielone zostaną odpowiednio przez 4 lub 2 a następnie doliczone zawodnikom i zawodniczkom. W wyścigach tych mogą startować drużyny jak również dwójki składające się z zawodników bądź zawodniczek różnych klubów a przydział punktów odbędzie się na zasadzie jak wyżej.

Do końcowej klasyfikacji indywidualnej Ligi zaliczane będą punkty:

- 12 najlepszych wyścigów + dwójki w kategorii młodzik,
- 12 najlepszych wyścigów + dwójki w kategorii młodziczka,
- 12 najlepszych wyścigów + dwójki w kategorii żak,
- 12 najlepszych wyścigów + dwójki w kategorii żakini,

a zwycięzcą zostanie zawodnik/czka, który/a uzyska największą ilość punktów.

O zwycięstwie w klasyfikacji klubowej w poszczególnych kategoriach zdecyduje suma punktów uzyskana przez wszystkich zawodników bądź zawodniczki punktujących w klasyfikacji indywidualnej.

O zwycięstwie w klasyfikacji generalnej zdecyduje suma punktów uzyskana przez klub we wszystkich kategoriach.

NAGRODY :

- na każdym wyścigu wyróżnionych zostanie, w zależności od posiadanych środków, od 1 do 5-ciu pierwszych na mecie w danym wyścigu, dyplomami, statuetkami, nagrodami, medalami lub pucharami.
- w klasyfikacji końcowej Ligi UKS indywidualnie za miejsca 1 – 10 w poszczególnych kategoriach, wręczone zostaną puchary,
- w klasyfikacji końcowej klubowej w poszczególnych kategoriach za miejsca 1 – 3 wręczone zostaną i puchary,
- w klasyfikacji generalnej klubów za miejsca 1 – 3 wręczone zostaną puchary,

POSTANOWIENIA KOŃCOWE :

- obowiązują przełożenia zgodnie z przepisami PZKol,
- we wszystkich wyścigach / kryteria, starty wspólne i jazdy na czas /, obowiązują rowery jak do startu wspólnego,
- w przypadku startu w wyścigu mniej niż 5 zawodniczek/ków, nie będzie on punktowany, a uczestnikom przysługuje tylko prawo ubiegania się o przewidziane regulaminem nagrody indywidualne,
- obsadę sędziowską na wszystkie wyścigi, wyznacza Kolegium Sędziów K-PZKol w Toruniu,
- zabezpieczenie obsługi komputerowej oraz fotofiniszu pozostaje w gestii bezpośrednich organizatorów,
- wszyscy dysponenci wozów technicznych, trenerzy bądź opiekunowie zespołów, poruszający się w kolumnie wyścigu, zobowiązani są do posiadania i okazania Sędziemu Głównemu, aktualnej licencji K-PZKol, brak takowej pozbawi zespół udziału „pojazdu technicznego” w kolumnie wyścigu,
- wszelkich niezbędnych uzgodnień i zabezpieczeń dotyczących poszczególnych wyścigów dokonują bezpośrednio organizatorzy,
- uczestników wszystkich wyścigów obowiązuje posiadanie ubezpieczenia w zakresie NNW
- organizatorzy nie biorą odpowiedzialności za zagubiony lub pozostawiony bez opieki sprzęt i rzeczy osobiste uczestników,
- ostateczna interpretacja regulaminu należy do organizatora Ligi UKS

ORGANIZATORZY